

北海道から九州まで15航路

長距離フェリー

大阪南港

大阪南港・泉大津港・
神戸港は関西を代表する
海の玄関口です。



海の動くホテルです。

吹き抜けのエントランスホール、おしゃれな展望ルームやラウンジなど、これは本当に船の中？と思わせる豪華な施設にビックリです。客室はプライバシーを重視した寝台付きの個室が増えています。お客様同士の接触が気になる方には、個室のご利用をおすすめします。2段ベッドの部屋や和室、豪華なスイート、最近ではペットと一緒に過ごせる部屋も登場しています。グループで利用できる大部屋タイプなど用途に合わせて自由に選べます。

安心安全な船の旅。フェリーは他の交通機関に比べ一人あたりのスペースが広く、「密」を回避しやすい構造になっています。船内にはデッキや展望ルームなど開放的な空間に恵まれており、ソーシャルディスタンスが確保されています。お客様に安心してご利用いただけるために、船内の除菌、消毒清掃、空調装置の強化、飛沫対策など、感染症対策に力を入れています。



スイート [SNF]
海を望むテラスで
クルーズ気分を満喫

スイートテラス [SNF]

スイートルーム

居間と寝室が一体となったスイートルーム。いうまでもなく最高級の客室です。ゆったりとしたスペースで素晴らしい景色を楽しみながら、ロマンチックなひとときをお過ごしください。



スイート和洋室 [MTF]



スイート [FS志布志航路]



ロイヤル [HF]



ロイヤルスイート [TF]

SNF: 新日本海フェリー TF: 太平洋フェリー MF: 商船三井フェリー OTF: オーシャン東九フェリー
MTF: 名門大洋フェリー HF: 阪九フェリー FS: フェリーさんふらわあ MCF: 宮崎カーフェリー TKF: 東京九州フェリー

エントランス [MTF]



フェリーは



ルームバリエーション

洋室、和室、ベッドタイプなどの個室タイプから、グループでご利用いただけるカーベットルームまで様々なお部屋を用意しております。



デラックス A/ ツイン [SNF]



デラックス和室 [HF]



デラックス [MTF]



スイート A/ 和洋室 [SNF]



1 等和室 [TF]



スタンダード和室 [HF]



スーペリアオーシャンビュー(和洋室) [MF]



デラックス [FS]



デラックス [TKF]



ファーストツイン [MCF]



プライベートシングル [FS 志布志航路]



デラックスルーム A/ ツイン [SNF]



シングル [MCF]



2 等和室 [OTF]



コンフォート [MTF]



2



2021年12月16日に「フェリーきょうと」、
2022年3月28日に「フェリーふくおか」が就航しました。(MTF)

レストラン [HF]



長い船旅での楽しみのひとつが、海を眺めながらゆったりと食事ができること。好きな料理を好きなだけお皿に盛って食べることができる「バイキング形式」や「カフェテリア方式」、ご注文いただいてからお持ちする「オーダー制」など様々。定食やカレー、麺類など単品メニューや自販機で購入して食べる「イートイン」方式を採用しているフェリーもあります。

レストラン

イートインコーナー [OTF]



レストラン [TF]

レストラン [SNF]



レストラン [MF]



グリル [SNF]



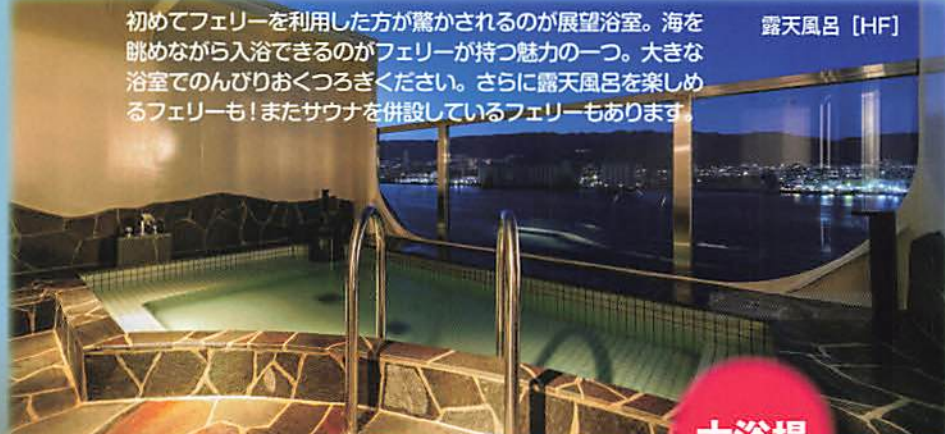
展望レストラン [MTF]



レストラン [MCF]

初めてフェリーを利用した方が驚かされるのが展望浴室。海を眺めながら入浴できるのがフェリーが持つ魅力の一つ。大きな浴室でのんびりおくつろぎください。さらに露天風呂を楽しむフェリーも！またサウナを併設しているフェリーもあります。

露天風呂 [HF]



露天風呂 [TKF]



大浴場



サウナ [SNF]



志布志航路展望浴場（男性用）[FS]

SNF: 新日本海フェリー TF: 太平洋フェリー MF: 商船三井フェリー OTF: オーシャン東九フェリー MTF: 名門大洋フェリー HF: 阪九フェリー

FS: フェリーさんふらわあ MCF: 宮崎カーフェリー TKF: 東京九州フェリー



スクリーンルーム [TKF]



ショップ [FS]



フォワードロビー [OTF]



スポーツルーム [SNF]



ラウンジ [TF]



展望ルーム [HF]



展望通路 [TF]



サーフボードロッカー [MCF]

Q 予約はどうしたらいいのですか

A 一般の乗船は、乗船日の2カ月前から予約ができます。なお、フェリー会社ごとに予約開始時期が異なりますので、実際のご利用の場合は、それぞれのフェリー会社にご確認ください。予約は、通常フェリー会社の窓口や、旅行代理店で予約ができます。インターネット予約は全てのフェリー会社に対応しています。

Q 乗船手続きはどうするの？

直接カウンターへお越しください。

■車でご乗船の方は係員の案内に従い、お車・バイクを船内に移動して指定のスペースへ駐車ください。乗船の際、同乗者の乗船方法が異なります。

- ①運転者と同乗者が車にて一緒にご乗船
- ②同乗者は、フェリーターミナルの乗船口よりご乗船。フェリー会社により取り扱いが異なりますのでご注意ください。

その他の
パブリック
スペース

●乗船(徒歩の方)フェリーターミナルの乗船口よりご乗船ください。

Q 航海中、車に荷物を取りに行きたいのですが…

A 出港後は危険防止のため車両デッキは閉鎖されますので、車両に戻ることはできません。ご旅行に必要な荷物は、出港前に車両よりお持ちください。

Q ベットは乗船できますか…

A ベットを乗船させる場合は必ず予約が必要です。ベットは乗船後、「ベツトルーム」にお預けください。また、ベットと一緒に泊まれる客室が設けられているフェリーもありますので、ご利用いただくフェリー会社のホームページでご確認ください。*ベットの受け入れについてはフェリー会社によって異なります。事前にご確認の上ご利用ください

Q&A



ビューラウンジ [MCF]



イベントラウンジ [MCF]



2022年4月15日 フェリーたちほ 神戸～宮崎間に就航 2022年10月 フェリーろっこう 就航予定 (MCF)

航路案内

掲載データは2022年6月1日現在のものです。

ご利用時点で運賃及び運航スケジュールが変更となっている場合がございますので、必ず運航各社のホームページでご確認ください。

- 本州日本海側～北海道間の航路(5～6ページ)、太平洋側の航路(7～10ページ)、関西・九州エリア(11～14ページ)を掲載しています。
- 各航路のタイトルは航路の出発、到着港です。
- フェリー航路図の航路番号と合わせてご利用ください。
- 番号の後に航路名と航路距離、所要時間の順に表示されています。同じ航路でも出港時間により所要時間が異なる場合があります。
- 写真は就航船舶ですが、運航便により船舶が異なる場合があります。船名、船室、船内設備については各社のホームページをご覧ください。ご予約の際、各社へお問合せください。
- フェリーの発着時刻は、寄港地が3港以上の航路の中継港は到着、または出発時刻のみを掲載しております。中継港での乗・下船の方は発着時刻をご確認ください。
また、季節、ドック入り、その他の理由等により変更されることがありますので、ご利用前に必ず運航会社にお問合せください。
- 乗用車及びトラック運賃には運転者1名の2等運賃が含まれています。単位:円の税込み運賃です。

関西～九州エリア

⑨ 大阪～新門司	11P
⑩ 神戸～新門司	12P
⑪ 泉大津～新門司	12P
⑫ 神戸～宮崎	13P
⑬ 大阪～別府	14P
⑭ 神戸～大分	14P
⑮ 大阪～志布志	14P

日本海エリア

① 舞鶴～小樽	5P
② 新潟～小樽	6P
③ 敦賀～苫小牧東	6P
④ 敦賀～新潟～秋田～苫小牧東	6P

太平洋エリア

⑤ 名古屋～仙台～苫小牧	7P
⑥ 大洗～苫小牧	8P
⑦ 東京～徳島～北九州(新門司)	9P
⑧ 横須賀～新門司	10P



新日本海フェリー(株)

〒530-0001 大阪市北区梅田2-5-25
梅田阪神第1ビルディング15階
☎06-6345-2921 <https://www.snf.jp/>



※季節により運賃が異なります。

※楽しい企画やおトクなプランがあります。詳細は公式サイトでご確認ください。

※燃料油価格変動調整金が加算されます(トラックのみ)。詳しくはお問い合わせください。

※記載の情報は変更となる場合がございます。ホームページ等でご利用前にご確認ください。

① 舞鶴 ↔ 小樽 1,061Km・約21時間

関西と北海道を、全長 224 m の大型高速フェリーが航海速度 30.5 ノットでスピーディーに結びます。



就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
はまなす	16,897	224.8	746	65	158
あかしあ	16,897	224.8	746	65	158

23:50	舞鶴	翌日21:15
翌日20:45	小樽	23:30

※毎日運航(臨時運休あり)。詳しくはお問い合わせください。

運賃表	舞鶴	区分
小樽	11,100	旅客ツーリストA大人片道
	35,900	乗用車5m未満片道
	159,500	トラック12m未満片道

コロナ対策

安心して船内生活を楽しんでいただけるよう感染症対策にご協力をお願いいたします。



ご乗船されるすべてのお客様の体温測定を実施しております。なお 37.5 度以上の発熱がある場合はご乗船をお断りしております。



船内・ターミナルともにアルコール消毒液を設置し、手洗い・アルコール消毒の実施をお願いいたします。



安心してご乗船いただくため、従業員はマスクをつけて接客、お客様も、必ずマスクを着用し、ご来店・ご乗船をお願い申し上げます。



消毒液を使用し、多くの人が頻繁に接触する物や場所は、定期的にふき取りを実施しております。



各港ターミナル窓口や船内売店・レストラン等ではお客様同士の間隔を確保してお並びいただいております。



船内の空気は滞留することなく常時入れ替えると共に、循環ラインヘストリーマー除菌ユニットを設置し、船内の空気をより清潔に保っております。

2 新潟 ↔ 小樽 692Km・約16時間

2017年新造船「らべんだあ」「あざれあ」就航！ダイヤ変更により、利便性が高まりました。最新の技術を取り入れた「海の上を走るホテル」です。



就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
らべんだあ	14,214	197.5	600	22	150
あざれあ	14,214	197.5	600	22	150

12:00	新潟	翌日09:15	運賃表	新潟	区分
↓		↑		7,500	旅客ツーリストC 大人片道
翌日04:30	小樽	17:00	小樽	24,500	乗用車5m未満片道
火～日曜運航		月～土曜運航		101,300	トラック12m未満片道

2017年3月「らべんだあ」6月「あざれあ」が新潟～小樽間に就航。同航路で14年ぶりとなる新造船は個室を大幅に増やし、露天風呂やベットと併せて「ウィズベトルーム」を完備。また国内フェリーとしては初の垂直船首を有する省エネ船型近接2軸推進システムとバルブ付リアクション型舵を組み合わせた省エネ推進システムを採用しており、従来船と比べ約10%省エネ効果を高めることができます。



「御船印めぐりプロジェクト」実施中



3 敦賀 ↔ 苫小牧 948Km・約20時間

全長224mの大型高速フェリーが「敦賀港」と「苫小牧東港」を最速20時間で結びます。



就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
すずらん	17,400	224.5	613	58	158
すいせん	17,400	224.5	613	58	158

23:55	敦賀	翌日20:30
↓		↑
翌日20:30	苫小牧東	23:30

※毎日運航(臨時運休あり)。詳しくはお問い合わせください。



オリジナルパッケージ
北海道バタークッキー



おすすめ
オリジナルグッズ



すいせん / スイートルーム



すいせん / ドッグフィールド

運賃表	敦賀	区分
	11,100	旅客ツーリストA 大人片道
苫小牧東	35,900	乗用車5m未満片道
	159,500	トラック12m未満片道

4 敦賀 ↔ 新潟 ↔ 秋田 ↔ 苫小牧 1,074Km・約31時間

北陸、信越、東北、北海道の主要な港町を結ぶ利便性の高い大型フェリーです。



就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
らいらっく	18,229	199.9	846	58	146
ゆうかり	18,229	199.9	846	58	146

09:30	敦賀	翌々日05:30
↓		↑
22:30 (21:30)	新潟	16:30 (15:30)
06:15 (翌日05:05)	秋田	08:35 (翌日07:35)
↓		↑
16:45	苫小牧東	19:30



らいらっく / ブロムナード



スイートルーム



デラックスルームA ツイン



ステートルームB ツイン



らいらっく / グリル



ゆうかり / モニュメント

- 敦賀発→苫小牧東港行 月曜運航
- 新潟発→苫小牧東港行 月～土曜運航
- 苫小牧東港発→敦賀行 土曜運航
- 苫小牧東港発→新潟行 月～土曜運航

運賃表	旅客ツーリストA 大人片道	乗用車5m未満片道	トラック12m未満片道
苫小牧東	11,100	35,900	159,500
敦賀	9,900	24,500	101,300
新潟	6,900	21,100	68,800
秋田	10,800	25,200	97,100
新潟	6,100	10,800	39,100
敦賀	8,200	18,300	71,500

予約・お問合せ

小樽 ☎ 0134-22-6191 苫小牧東港 ☎ 0145-28-2800 秋田 ☎ 018-880-2600 新潟 ☎ 025-273-2171
敦賀 ☎ 0770-23-2222 舞鶴 ☎ 0773-62-3000 東京 ☎ 03-5532-1101 札幌 ☎ 011-241-7100 名古屋 ☎ 052-566-1661

太平洋フェリー(株)

〒450-0002

名古屋市中央区名駅4-24-8 いちご名古屋ビル6F

<https://www.taiheiyō-ferry.co.jp/>



⑤名古屋 ↔ 仙台 ↔ 苫小牧

苫小牧～仙台～名古屋 1,330km・約40時間

苫小牧～仙台 560km・約15時間20分

仙台～名古屋 770km・約21時間40分

苫小牧～仙台～名古屋 1,330km 結ぶ航路を、「いしかり」、「きそ」、「きたかみ」の3船で運航しています。



就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
いしかり	15,762	199.9	777	100	184
きそ	15,795	199.9	768	113	183
きたかみ	13,694	192.5	535	146	166



A期間	運賃表		名古屋		区分
	仙台	苫小牧	7,800	11,700	
			25,700	37,000	旅客2等・C寝台大人片道
					乗用車5m未満片道



19:00		名古屋	翌日10:30
翌日16:40	19:40	仙台	翌日10:00
	翌日11:00	苫小牧	19:00

※仙台～苫小牧:毎日運航。
※仙台～名古屋:隔日運航。
※詳細はお問い合わせください。

コロナ対策

船内レストラン・食事の新型コロナウイルス対策

- バイキングテーブル、キャッシャー台等に飛沫防止シートを設置しております。
- 料理をお取りになる際には、必ずマスク・使い捨て手袋を着用をお願いしております。
- トングの交換頻度を上げて対応しております。
- 店内の密集・密接を防ぐため、座席数を制限しております。
- 飛沫感染防止シートを設置しているテーブルがございます。
- お会計の際は、キャッシュトレイ上で行わせていただいております。
- レストラン内にマスク置き用のケースを用意しております。(マスクが机等に直接触れないようにするため)

客室・船内の新型コロナウイルス対策

- 乗船前の健康状態確認(検温・健康確認シートの記入)を実施しております。
- 船の空調設備に「抗菌・抗ウイルスフィルター」を導入しております。※このフィルターは、防カビ剤により表面に付着した特定のウイルスを2時間で99.995%低減化させる効果が実証されています。定期的なメンテナンスを徹底して行いフィルターの効能を高め、船内の空気をより清浄に保ちます。
- 「抗菌・抗ウイルスフィルター」と併せて、外気の空気と入れ替え、空気を循環させております。
- 船内の抗ウイルス・抗菌加工を実施済みです。
- 案内所等に飛沫感染防止シートを設置しております。
- 2等客室をはじめ、相部屋は間隔をあけて配席しています。2等客室は定員を半数以下の予約数で承っており、それぞれの間隔にカーテンを設置しております。また、寝台・エコノミーシングルの同一グループである場合を除き、なるべく間隔が空くよう配席しております。
- 一部の船内施設・イベントを一時停止させていただいております。(カラオケルーム・サウナ・ラウンジショー・ピアノ演奏等)



※最新の情報はホームページをご確認ください

予約センター

苫小牧 ☎ 0144-84-7151

名古屋 ☎ 052-582-8611

仙台 ☎ 022-388-8757

商船三井フェリー(株)

〒101-0021

東京都千代田区外神田1-18-13 秋葉原ダイビル11階

<https://www.sunflower.co.jp>



6 大洗 ↔ 苫小牧 754Km・約19時間

豪華なレストランや絶景の展望浴場を完備した「さんふらわあ さっぽろ」と「さんふらわあ ふらの」が2017年に就航しました(ともに夕方便)。夕方便と深夜便の2便体制で首都圏と北海道を結んでいます。



就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
さんふらわあ さっぽろ	13,816	199.7	590	146	154
さんふらわあ ふらの	13,816	199.7	590	146	154
さんふらわあ しれとこ	11,410	190	154	62	160
さんふらわあ だいせつ	11,401	190	154	62	160

夕方便	深夜便		夕方便	深夜便
19:45	01:45	大洗	翌日14:00	当日19:30
↓	↓		↑	↑
翌日13:30	当日19:45	苫小牧	18:45	01:30

※夕方便:日曜日を除く週6便(夏期繁忙期を除く)
※深夜便:月曜日を除く週6便(夏期繁忙期を除く)

運賃表(A期間)	大洗	区分
苫小牧	9,800	旅客ツリスト片道
	29,700	乗用車5m未満片道
	146,520	トラック12m未満片道

※上記は2022年4月～9月のA期間に適用される運賃です。
※旅客・乗用車の運賃についてはA～E期間の5段階制となります。
大洗発、苫小牧発で設定期間が異なりますのでご注意ください。
詳しくはお問い合わせください。

※燃料油価格変動調整金が加算されます。(トラックのみ)



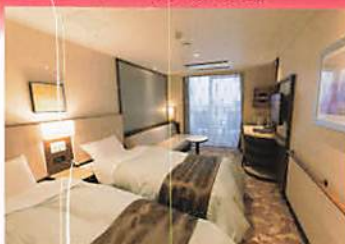
さっぽろ・ふらの/展望浴場



さっぽろ・ふらの/プロムナード



●客室タイプ一例(夕方便)



プレミアム



スーベリアオーシャンビュー(和洋室)



ツリスト

●客室タイプ一例(深夜便)



カジュアルルーム

●船内レストラン(夕方便)



レストラン



夕食バイキング例

●感染対策を徹底の上、夕食朝食共にバイキング形式にてご提供しています。
●北海道や茨城の食材を活かしたお料理を取り揃え、船毎に異なるメニューをご用意しております。※メニューや提供方法は予告なく変更になる場合がございます。

●船内パブリックスペース(深夜便)



ホール(自動販売機コーナー)



展望ラウンジ

●深夜便ではレストラン営業をおこなっておりませんが、24時間オープンなホールでは、軽食やお飲み物のメニューを取り揃えております。飲食物のお持込みも可能です。

●ショップ案内 オリジナルグッズのほか、北海道・茨城県のお土産や名産品、船内で必要な日用品や雑誌等の販売をしております。



さっぽろ・ふらの/ショップ

さんふらわあ トミカ

さんふらわあ
芋ようかん



※深夜便の売店とは
取扱商品が異なります。

ふるふる
さんふらわあ



コロナ対策 お客様に安心してご乗船頂くために、乗船港・船内にて各種感染防止対策を実施しております。※下記は一例となります



乗船前の体温検査の実施



消毒液の設置/ソーシャルディスタンスの確保



紫外線殺菌装置「エアロシールド」を設置(夕方便のみ)

予約・お問合せ

フリーコール ☎ 0120-489850 (予約はGo!)

携帯電話・PHS・IP 電話からは、下記電話番号をご利用ください

大洗 ☎ 029-267-4133

苫小牧 ☎ 0144-34-3121

受付時間 平日 9:00～17:00、土曜日 9:00～12:00、日祝日定休日

オーシャン東九フェリー

オーシャントランス(株)

〒104-0045 東京都中央区築地3-11-6

築地スクエアビル4階 ☎0570-055-048

(平日10時～15時 土日祝お休み) <https://www.otf.jp>



7 東京 ↔ 徳島 ↔ 北九州(新門司)

大型新造船の投入により、物流のより一層の拡充を図っています。

1,151Km・約35時間



フェリーびざん / フォワードロビー

運賃表	東京	区分
徳島	13,830	2等洋室
	37,400	乗用車5m未満片道
	101,470	トラック12m未満片道
北九州(新門司)	10,570	2等洋室
	25,370	乗用車5m未満片道
	63,830	トラック12m未満片道

※表示金額は2022年6月現在。燃料油価格変動調整金を含みます。

就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック	就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
フェリーびざん	12,636	191.0	266	80	188	フェリーどうご	12,636	191.0	266	80	188
フェリーしまんと	12,636	191.0	266	80	188	フェリーりつりん	12,636	191.0	266	80	188

月～木・土	金※1	日(祝日)	出港日	※ほぼ毎日運行。
19:30	19:30	18:00	東京	翌々日05:30 翌々日06:00 翌々日05:30
翌日13:20	翌日13:20	翌日13:20	徳島	11:20 11:20 11:20
14:20	14:20	14:20	新門司	翌日09:20 翌日09:20 翌日09:20
翌々日05:35	翌々日06:30	翌々日05:35	出港日▶	19:00 19:00 18:00
※1 新門司への到着日が祝日となる出発便は金曜発の到着ダイヤになります。			※2 東京への到着日が祝日となる出発便は金曜発の到着ダイヤになります。	
月～木・土	金※2	日(祝日)		



フェリーびざん / エントランスホール&オーシャンプラザ



フェリーびざん / 4名個室



フェリーびざん / 2名個室



フェリーびざん with ペットルーム



フェリーびざん / 2等洋室



フェリーびざん / バスルーム



コロナ対策



窓口へは足元のシートに沿って間隔をあけてお並びください。
窓口では検温を実施しています。
検温の結果、37.5度以上のお客様は乗船できません。
船内パブリックスペースでのご着用をお願いします。
乗船口でも他のお客様と間隔を開けてお並びください。



案内所やオーシャンプラザに飛沫感染防止用のアクリル板を設置しました。
リラクゼーションスペースでは使用できる椅子の数を制限しております。
船内ではエレベーターのボタンや手すりをはじめテーブルやパーテーション、自動販売機やテレビのリモコンなど多くの場所について消毒作業を行なっています。



除菌清掃ロボットWhizは登録した様々なルートを自動で走行しながら船内のゴミや汚れを吸い取ります。船内ではWhizを活用した除菌作業を定期的に行なっています。
Whizは除菌剤を噴霧しながら船内を走行します。床・壁・手すり・ドアノブ・テーブルやイスなどに除菌剤を噴霧しながら通過します。

予約・お問合せ

予約センター

☎0570-055-048 (平日10時～15時 土日祝お休み)

東京九州フェリー(株)

〒800-0113 福岡県北九州市門司区
新門司北3丁目1番30
☎093-330-3000

(新門司フェリーターミナル) <https://tqf.co.jp>



⑧ 横須賀 ↔ 新門司 976Km・約21時間

首都圏と北九州をダイレクトに21時間で結ぶ航路です。横須賀市の花から名付けられた「はまゆう」と北九州市の花ひまわりから名付けられた「それいゆ」の2隻が就航。



就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
はまゆう	15,515	222.5	268	30	154
それいゆ	15,515	222.5	268	30	154

運航船舶は変更となる場合がございます。
予めご確認の上ご予約いただきますようお願いいたします。

23:45	横須賀	翌日20:45
↓		↑
翌日21:00	新門司	23:55

※月曜～土曜運航。日曜日・祝日運休

運賃表	横須賀	区分
新門司	12,000	旅客ツアリストA大人片道
	40,000	乗用車5m未満片道
	132,000	トラック12m未満片道

※燃料油価格変動調整金がかかります。(トラックのみ)



デラックス



ステート和洋室

ステート



ステート ウィズベット

全室アウトサイド。
船室内にシャワー
ブース・トイレを完
備し、ファミリーや
グループでの船旅に
最適なゆとりある空
間です。



全室アウトサイドに位置し、船旅なら
では高級感のあるシックなデザインを
基調とした全2室の洋室。バス・トイ
レに加え、専用テラスも完備。爽やか
な海風とともに、贅沢な船旅を心ゆく
までお楽しみいただけます。



ツアリスト A3



ツアリスト S4



ツアリスト A2

プライベート空
間が確保された、
ひとり旅にもグ
ループ旅行にも
ご利用いただけるベッドルームで
す。各室にはUSB もご利用できる
コンセントをご用意されています



レストラン



バー&キューガーデン



ショップ



大浴場



スポーツルーム



御船印を集める船旅
「御船印めぐり」実施中。



コロナ対策

安心して船内生活を楽しんでいただけるよう感染症対策にご協力をお願いいたします。



実施しています



ご乗船されるすべての
お客様の体温測定を実
施しております。
なお37.5度以上の発
熱がある場合はご乗船
をお断りしております。



ご協力ください



船内・ターミナルとも
にアルコール消毒液を
設置しております。手
洗い・アルコール消毒
の実施をお願いいたし
ます。



実施しています



安心してご乗船いた
だくため、従業員はマ
スクをつけて接客させ
ていただきます。お客
様も、必ずマスクを着
用し、ご来店・ご乗船
いただきますようお願い
申し上げます。



お並びください



各港ターミナル窓口や
船内売店・レストラン
等ではお客様同士の
間隔を確保してお並び
いただいております。

予約・お問合せ

新門司フェリーターミナル

☎093-330-3000

(株)名門大洋フェリー

〒550-0002大阪府西区江戸堀1-9-6
肥後橋ユニオンビル2階 ☎06-6449-7158
<https://www.cityline.co.jp>



9 大阪 ↔ 新門司

458Km・約12時間40分

名門大洋フェリーは、波穏やかな瀬戸内海をナイトクルージングで大阪南港と北九州新門司港をおよそ12時間30分の所要時間で毎日上下2便を4隻で運航しています。夜出発し、目が覚めれば目的地に到着するため、朝から時間を有効に使えます。



就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
フェリーきょうと	15,025	195.0	675	140	162
フェリーふくおか	15,025	195.0	675	140	162
フェリーおおさかⅡ	14,920	183.0	713	105	146
フェリーきたきゅうしゅうⅡ	14,920	183.0	713	105	146



17:00	19:50	大阪南港	翌日 05:30	翌日 08:30
↓	↓		↑	↑
翌日 05:30	翌日 08:30	新門司	17:00	19:50

左記は基本ダイヤとなります。詳しい運航スケジュールにつきましては弊社へお問い合わせください。(弊社ホームページでもご覧いただけます)



きょうと / スイート (洋室)



ふくおか / エントランス



ふくおか / デラックス



きょうと / 展望レストラン

運賃表	通常期運賃	繁忙期運賃	区分
	大阪		
	8,840	9,260	旅客ツリスト大人片道
新門司	24,510	25,560	乗用車5m未満片道
		76,560	トラック12m未満片道

2022年7月1日より適用
料金には消費税および燃料油
価格変動調整金を含みます。

繁忙期間 大阪南港発: 4/28 ~ 5/7・8/9 ~ 8/15・12/26 ~ 12/30
新門司港発: 4/28 ~ 5/7・8/13 ~ 8/19・1/2 ~ 1/6

コロナ対策

抗ウイルス・抗菌加工の実施



船内全区分に抗ウイルス・抗菌加工を実施しています。また、全船内客室およびパブリックスペースのエアコンに設置しているエアコンフィルターに、「抗菌・抗ウイルスフィルター」を設置しています。



船外の新鮮な空気は本船各甲板の取り入れ口から取り込み、客室・区画に分配されます。相部屋も常時船外の新鮮な空気との換気を行っています。

弊社の感染症対策はこちら>>



フェリーきょうと
フェリーふくおか
新造船就航中!

きょうと / エントランス

ふくおか / スイート (和洋室)

フェリーきょうと

予約・お問合せ 旅客予約センター ☎050-3784-9680

阪九フェリー(株)

〒800-0113北九州市門司区新門司北1-1
<https://www.han9f.co.jp/>



神戸～新門司航路に「せつつ / やまと」が2020年に就航しました。泉大津～新門司航路の「いずみ / ひびき」とともに高い静粛性を実現、船内では清掃・消毒に加え、光触媒の施工を行い感染予防対策に取り組んでおります。乗り心地の良い船として評価されており、進化したフェリーで船旅をお楽しみください。

10 神戸 ↔ 新門司 454Km・約12時間30分



就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
せつつ・やまと	16,292	195.0	663	188	277

18:30	20:00	神戸	翌日 07:10	翌日 08:30
↓	↓		↑	↑
翌日 07:00	翌日 08:30	新門司	18:40	20:00
日～木曜	金・土曜		日～木曜	金・土曜

※毎日運航
 ※ダイヤは変更になる場合がありますのでご確認ください。

運賃表	通常期間	特別・繁忙期間	区分
	神戸		
新門司	7,430	8,170	スタンダード和室大人片道
	24,510	25,550	乗用車 4m 以上 5m 未満片道
	74,690	74,690	トラック 12m 未満片道



11 泉大津 ↔ 新門司 458Km・約12時間30分



就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
いずみ・ひびき	16,040	195.0	625	188	277

17:30	泉大津	翌日 06:00
↓		↑
翌日 06:00	新門司	17:30

※毎日運航
 ※ダイヤは変更になる場合がありますのでご確認ください。

運賃表	通常期間	特別・繁忙期間	区分
	泉大津		
新門司	7,430	8,170	スタンダード和室大人片道
	24,510	25,550	乗用車 4m 以上 5m 未満片道
	74,690	74,690	トラック 12m 未満片道



阪九フェリーのふねこぬいぐるみ



ふねこのおいしいクッキー オリジナルスイートチョコサンド

予約・お問合せ

旅客

新門司 ☎ 093-481-6581 神戸 ☎ 078-857-1211 泉大津 ☎ 0725-22-7171

トラック

新門司 ☎ 093-481-6681 神戸 ☎ 078-857-1223 泉大津 ☎ 0725-22-6361

宮崎カーフェリー(株)

〒880-0858 宮崎市港3-14
https://www.miyazakicarferry.com



12 神戸(三宮) ↔ 宮崎

495Km・約12時間20分

22年4月新船「フェリーたちほ」が就航し、個室バリエーションも増えて快適度がアップしました。



就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
フェリーたちほ	約14,000	約194m	576	81	163
フェリーろっこう	2022年秋就航予定				

登 07:30	神戸	月~土 19:10	日 18:00
19:10	宮崎	登 08:40	登 08:40
毎日運航			

運賃表 (片道)	通常期運賃	区分
神戸	14,360	大人旅客
宮崎	38,650	ツーリスト・2等
	104,500	乗用車5m未満片道
		トラック12m未満片道

※2022年7-9月運賃(燃料価格変動調整金含む)
※WEB割などインターネット予約がおすすめです。



宮崎港フェリーターミナル
☎0985-29-8311



プレミアムトリプル



ファーストツイン



シングル



ドミトリ



ツーリスト



ファースト・ワイス・ベツルム



展望浴室



シャワールーム



パウダールーム (女性専用)



湯上りホール



展望サロン



キッズコーナー



イベントステージ



ショップ



レストラン

おすすめ
オリジナル
グッズ

新船「フェリーたちほ」のかわいいワンポイントが入ったボロシャツ(2,000円)や
ロゴマークの入ったデニム調トートバック(1,100円)が人気です。



2022秋
新船
フェリーろっこう
就航予定

※こうべエクスプレスは退役します。

就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
こうべエクスプレス	約12,000	約170m	690	85	130



エントランス



2等寝台



2等



乗船前
検温の実施
コロナ対策



消毒体制の
強化



ソーシャル
ディスタンスの実施



外気取り入れ口
運航中の
船内換気



抗菌
コーティング

予約・お問合せ 関西予約センター ☎078-321-3030
九州予約センター ☎0985-29-5566

(株)フェリーさんふらわあ

〒559-0034 大阪市住之江区南港北2-1-10
ATCビル O's(オズ)棟 北館6階605
https://www.ferry-sunflower.co.jp/

※2022年7月1日現在の運賃です(燃料価格変動調整金含む)



就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
さんふらわあ あいぼり	9,245	153.0	710	100	120
さんふらわあ こぼと	9,245	153.0	710	100	120

13 大阪 ↔ 別府

425Km・約12時間

テーマパークがあり、ショッピングや観光も楽しめる、関西一の大都市 大阪と、温泉と情緒のあるまち・別府を結ぶ航路です。「さんふらわあ あいぼり」「さんふらわあ こぼと」が就航しています。また、2023年春には、新造船が就航予定です。

19:05発	19:55発	大阪	翌日 06:35着	翌日 07:35着
↓	↓		↑	↑
翌日 06:55着	翌日 07:45着	別府	18:45発	19:35発
日～木曜日	金・土曜日		日～木曜日	金・土曜日

割引適用前の定額運賃(片道)

	A 期間 (他の期間はホームページをご覧ください)
大人	8,040
小人	4,020
車両(～4m未満)	26,990 乗用車1台 +
車両(4m以上～6m未満)	29,990 運転手1名の定額運賃です



エントランス



デラックス

14 神戸 ↔ 大分

411Km・約12時間

異国情緒あふれる港町神戸と、豊かな自然に恵まれ、水族館や美術館などの施設も充実するおんせん県おおいたを結ぶ航路です。「さんふらわあ こぼと」「さんふらわあ ぼーる」が就航しています。



デラックス

プライベートベッド

割引適用前の定額運賃(片道)

	A 期間 (他の期間はホームページをご覧ください)
大人	8,040
小人	4,020
車両(～4m未満)	26,990 乗用車1台 + 運転手
車両(4m以上～6m未満)	29,990 1名の定額運賃です



デッキからの景色



就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
さんふらわあ ごーと	11,178	165.5	716	75	147
さんふらわあ ぼーる	11,177	165.5	716	75	147

19:00発	19:50発	神戸 (六甲)	翌日 06:35着	翌日 07:55着
↓	↓		↑	↑
翌日 06:20着	翌日 07:20着	大分	19:15発	19:30発
日曜日	金曜日		日曜日	金曜日
木曜日	土曜日		木曜日	土曜日



就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
さんふらわあ さつま	13,659	192.0	639	134	121
さんふらわあ きりしま	13,659	192.0	709	134	121

さんふらわあの旅 680円
さんふらわあの船の形をしたBOX(紙製)に、さんふらわあの形に焼いたオリジナルクッキーが入っています。旅の思い出に、ご乗船の記念に、おススメです。

おすすめ
オリジナル
グッズ



マグカップ 1,000円
さわやかなミントカラーのマグカップ。重ねて収納できるスタッキングタイプです。

さんふらわあカレー 船内バイキングで大人気の「さんふらわあカレー」を商品化! 船上で食べた味をご自宅でも召し上がりください。(内容量: 200g)

15 大阪 ↔ 志布志

583Km・約14時間40分

「さんふらわあ さつま・きりしま」は、2018年に就航した「カジュアルクルーズ船」。大阪と、自然豊かな南九州の志布志(鹿児島)を結びます。

割引適用前の定額運賃(片道)

17:55発	17:55発	17:00発	大阪	翌日07:40着	翌日07:50着	翌日08:50着	翌日07:40着
↓	↓	↓		↑	↑	↑	↑
翌日08:55着	翌日09:40着	翌日08:55着	志布志	17:55発	17:55発	18:30発	17:00発
月～金曜日	土曜日	日曜日		月～木曜日	金曜日	土曜日	日曜日

	A 期間 (他の期間はホームページをご覧ください)
大人	11,410
小人	5,710
車両(～4m未満)	33,290 乗用車1台 + 運転手
車両(4m以上～6m未満)	36,290 1名の定額運賃です



スイート



デラックススイート

コロナ対策



●除菌 / 客室の手すり、ドアノブなどお客様が直接手で触れる箇所を抗菌・抗ウイルスコーティング加工を実施。
●高性能HEPAフィルター付き業務用空気清浄機を設置

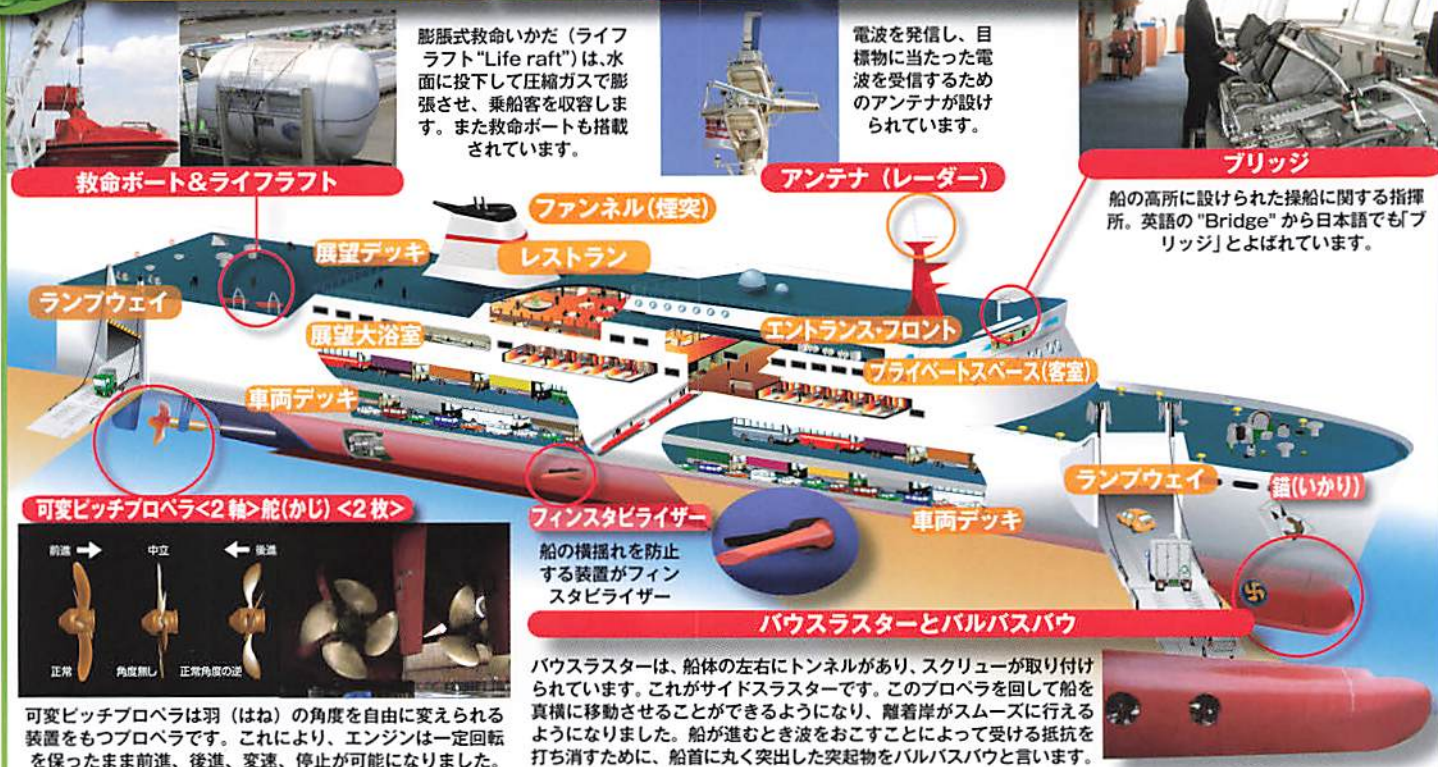
●空調装置の強化

エアコンフィルターを高性能抗菌・抗ウイルスフィルターに取り替えました。フィルター表面に付着した特定のウイルスを2時間で99.995%低減化させる効果があり、室内の空気を清浄に保ちます。

●スタッフの体調管理

お客様に安心してサービスを受けていただくため、船内スタッフ・港のりばスタッフはマスクを着用して業務を行っています。また、手洗いうがい・体調管理を徹底しておこなっています。

お問い合わせ	神戸港	大分港	さんふらわあターミナル (大阪)		別府観光港	志布志港	※旅客予約の受付時間 [平日] 9:00～19:00 [土日祝] 9:00～17:00
	078-857-1988	097-536-8900	第1ターミナル 06-6613-1571	第2ターミナル 06-6612-1315	0977-22-1311	099-473-8185	
旅客予約	0120-56-3268	貨物予約	099-473-1210 (志布志支店)		097-535-1001 (大分支店)		06-7634-7983 (物流営業部)



■世界初のハイブリッド型CRPボッド推進システム

「ハイブリッド型 CRP ボッド推進システム」とは、一つの軸に2つのスクリューが付いているのではなく、通常のディーゼルエンジン

ハイブリッド型 CRP ボッド推進システム
はまなす、あかしあ (新日本海フェリー)



ゼルエンジンで動かすスクリュー1個の真後ろに、モーターで動かすスクリューが1個対向しています。一方、「ハイブリッド CRP 推進システム」は、一つの軸に2つのスクリューが付き、主機駆動と電動機駆動という2つの駆動方式を持っています。

CRP 推進システムとは、*Contra Rotating Propeller* (二重反転プロペラ) の略。前後のプロペラを相互に逆方向に回転させプロペラ性能を向上させることで省エネルギーを達成、CO₂排出量の削減を実現しています。

ボッド推進器は、電気モーターとプロペラを一体に組み込んだ筒型 (ボッド: POD) 推進装置のことをいい、ボッド自体を 360 度回転させることが可能で、舵の役割も果たします。

■オートラッシングシステム

船舶では、荒天時の船体動揺による積荷の荷崩れ事故を防止するため、車両の固定 (ラッシング) 作業は欠かすことができません。

そこで安全性の確保と上下船作業時間短縮および乗組員の負担軽減を目的に採用されたのがオートラッシングシステムです。

→オーシャン
東九フェリー



知っていますか! エコシップマーク

~地球にやさしい海上輸送を目指して~

<http://www.ecoship.jp>



22050 年までに CO₂ など温暖化ガスの排出量を実質ゼロにする脱炭素化社会の実現に向けて世界が大きく動き出しました。「エコシップマーク」は海上輸送を通じて地球環境に貢献する企業を認定するマークです。これまでの陸上輸送から大量輸送が可能な海運に転換 (シフト) し、CO₂ の排出量を抑えようとするものです。海上輸送を利用することで、トラック輸送に対して CO₂ 排出量を約 1/5 に削減することができます。



エコシップマーク制度は、地球環境にやさしい海上貨物輸送を一定以上利用している荷主、物流事業者に対して、「エコシップマーク」の認定を行い、商品や車体等にマークを表示することによって環境にやさしい企業としてイメージアップに役立てていこうというものです。

令和 3 年度は 18 社を認定、優良事業者 10 社に国土交通省海事局長表彰が行われました。また特に功績のあった 4 社に対し「海運モーダルシフト大賞」が贈呈されました。エコシップマークの詳細についてはホームページをご覧ください。

